

---

# PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

OBCE BEDIHOŠŤ





# ZÁKLADNÍ ÚDAJE:

**Objednatel:** **Obec Bedihošť**  
**Adresa:** Prostějovská 13, Bedihošť 798 21  
**IČ:** 00288004  
**E-mail:** obecbedihost@volny.cz  
**Telefon:** +420 582 368 528  
**Místo řešení:** Bedihošť  
**ORP:** Prostějov  
**Kraj:** Olomoucký  
**Katastrální území:** Bedihošť (601331)

**Zpracovatel:** **ENVIPARTNER, s.r.o.**  
**Adresa:** Vídeňská 55, 639 00 Brno  
**IČ:** 283 58 589  
**DIČ:** CZ28358589  
**Kontaktní osoba:** Mgr. Martina Faltejsková  
**E-mail:** faltejskova@envipartner.cz  
**Telefon:** + 420 735 176 362  
**Datum:** srpen 2020

Zastupitelé obce Bedihošť na svém zasedání, které se uskutečnilo dne....., schválili strategický dokument **Pasport místních komunikací obce Bedihošť**, usnesením číslo..... Jedná se o střednědobý plánovací dokument, který slouží jako doporučení pro další rozvoj a podporu místních komunikací v obci.

# OBSAH

1 STATUT PASPORTU .....	1
2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE.....	2
3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	3
4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU.....	4
5 PROVEDENÍ PASPORTU .....	5
6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ.....	6
7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ .....	9
8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU .....	11
9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU .....	11
10 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE .....	12
11 ZÁVĚR.....	12

# 1 STATUT PASPORTU

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně obec Bedihošť vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

## 2 MÍSTNÍ KOMUNIKACE A ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

# 3 IDENTIFIKACE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Bedihošť identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabetický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c, ....
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d, ....



# 4 TECHNICKÉ PODMÍNKY POŘIZOVÁNÍ PASPORTU

K měření šířek komunikací byla využita data, která byla získána z 4K+Action kamery, která byla umístěna na střeše automobilu a s takto upraveným automobilem byly projety všechny místní komunikace obce. Pořízené fotografie byly zpracovány pomocí programovacího jazyka R, který umožnil přesné měření šířky komunikací z takto upravených fotografií. Chodníky a komunikace, které nebyly průjezdné byly měřeny v terénu za použití laserového dálkoměru a měřením v katastrální mapě obce nástrojem měření délek v programu QGIS 3.10.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 18. 8. 2020.

# 5 PROVEDENÍ PASPORTU

Pasport MK obce Bedihošť byl vyhotoven v tištěné i digitální podobě. Tištěný pasport se skládá ze tří částí – textové, přílohové (tabulkové) a grafické. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci místních komunikací (doplňené pro úplnost o silnice a účelové komunikace), evidenci mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace a mostní přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

# 6 ZPŮSOB EVIDENCE PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Evidence je provedena v tištěné i elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel. Tištěná část je tvořena exportem údajů z databáze do příslušné grafické podoby.

## **a) Tabulková část:**

Pro každou MK identifikovanou na území obce Bedihošť je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- třída komunikace
- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- umístění chodníků
- další specifické využití (cyklostezka apod.)
- poznámky
- parcely obce

- parcely ostatních vlastníků
- katastrální území

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**třída komunikace**, třída dle zákona číslo 13/1997 Sb.

**číslo komunikace**, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
  - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
  - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

**úsek komunikace**, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

**název komunikace**, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

**povrch**, druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, šterkový, nezpevněný)

**stav**, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevhovující
- 5 = havarijní

**šířka vozovky/chodníku** v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

**délka** komunikace v metrech

**umístění chodníků:**

- samostatné
- k silnici
- k místní komunikaci

**cyklostezka**, délka specifického využití

**poznámky**, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.




**parcely obce**, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Bedihošť

**parcely ostatních vlastníků**, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů


**katastrální území** - Bedihošť

## **b) Grafická část:**

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  MK III. třídy
-  MK IV. třídy
-  Účelové komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice III. třídy

# 7 POPIS PRVKŮ MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

Pasport eviduje celkem 42 MK, z toho 21 MK III. třídy a 21 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

*Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd*

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1c	58	12c	325
2c	516	13c	865
3c	118	14c	555
4c	815	15c	394
5c	92	16c	105
6c	612	17c	473
7c	353	18c	481
8c	57	19c	56
9c	237	20c	691
10c	151	21c	56
11c	475	<b>Celkem</b>	<b>7 485 m</b>

**Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy**

Číslo MK	Délka [m]	Číslo MK	Délka [m]
1d	273	12d	527
2d	1337	13d	152
3d	31	14d	207
4d	20	15d	17
5d	153	16d	1354
6d	84	17d	352
7d	322	18d	176
8d	39	19d	241
9d	183	20d	264
10d	140	21d	517
11d	394	<b>Celkem</b>	<b>6 783 m</b>

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Bedihošť zaevidováno 6 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 4,3 km.

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána.

**Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací**

Číslo MK	Délka [m]
U1	623
U2	548
U3	967
U4	348
U5	689
U6	1154
<b>Celkem</b>	<b>4 329 m</b>

## **8 UDRŽOVÁNÍ PASPORTU V AKTUÁLNÍM STAVU**

Pověřené orgány obce Bedihošť jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

## **9 PROVEDENÍ A ULOŽENÍ PASPORTU**

Základní verze pasportu MK je v listinné podobě uložena v archivu obce Bedihošť, tj. na adrese Obecní úřad Bedihošť, Prostějovská 13, 798 21 Bedihošť, kde je přístupná k nahlédnutí ve vyhlášených úředních dnech a hodinách.

Pro potřeby průběžné aktualizace pasportu je jeho základní verze pořízena též v elektronické podobě s režimem aktualizace podle zásad předcházející kapitoly pasportu.



# 10 POUŽITÉ POMŮCKY A SOFTWARE

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a pásmo. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

## 11 ZÁVĚR

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Tištěná podoba pasportu je rozčleněná na textovou, přílohovou (tabulkovou) a grafickou část. Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu komunikace a objektů a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).

# SEZNAM TABULEK

Tab. 1 Délky místních komunikací III. tříd .....	9
Tab. 2 Délky místních komunikací IV. třídy .....	10
Tab. 3 Délky vybraných účelových komunikací .....	10

- Fotografie byly pořízeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o.
- Dokumentace a převzaté fotografie byly poskytnuty obcí se souhlasem starosty obce
- Mapové výstupy, které jsou součástí tohoto díla, byly vytvořeny firmou ENVIPARTNER, s. r. o. za pomoci podkladů:
  - ČÚZK – Ortofoto České republiky, 2020.  
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=2012> >
  - ČÚZK – Katastrální mapa, 2020.  
< <https://geoportal.cuzk.cz/geoprohlizec/?wmcid=485> >.

# **PŘÍLOHY**

# SEZNAM PŘÍLOH

Příloha č. 1: Evidenční tabulka místních komunikací III. třídy

Příloha č. 2: Evidenční tabulka místních komunikací IV. třídy

Příloha č. 3: Evidenční tabulka účelových komunikací

## GRAFICKÁ ČÁST:

A1 – Pasport místních komunikací obce Bedihošť

měřítko 1: 2 500, formát A1

B1 – Přehledová mapa místních komunikací se sloučenými úseky obce Bedihošť

měřítko 1: 2 500, formát A1